



ПРОФЕСИОНАЛНА ГИМНАЗИЯ ПО ЗЕМЕДЕЛИЕ „ТОДОР РАЧИНСКИ”

гр. Генерал Тошево-9500, обл. Добрич, ул. „Опълченска” №46, e-mail:
pgz_gt@abv.bg

УТВЪРЖДАВАМ:
ДИРЕКТОР НА ПГ ПО ЗЕМЕДЕЛИЕ
„ТОДОР РАЧИНСКИ”

Кристияна Иванова



П Л А Н

ЗА

ДЕЙНОСТИ ПО БДП

/ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СИСТЕМА ОТ МЕРКИ НА

МОН/

ЗА УЧЕБНАТА 2023/2024 Г. В ПГ ПО

ЗЕМЕДЕЛИЕ „ТОДОР РАЧИНСКИ“

ГР. ГЕНЕРАЛ ТОШЕВО

Настоящият план е приет на Педагогически съвет с протокол №
10/14.09.2023 г.

и утвърден със Заповед № РД-04-766/14.09.2023 г.

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящият план се изготвя на основание система от мерки на МОН организация и управление на дейностите по безопасност на движението по пътищата /БДП/, Системата за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучението по БДП в системата на предучилищното и училищното образование, утвърдена със Заповед № РД-09-156/27.01.2023 г. на Министъра на образованието и науката

ОРГАНИЗАЦИЯ

1. Извършва се от директора на училището – определя комисия от длъжностни лица, което да отговаря на мерките по БДП от страна на служителите.
2. Срок за изпълнение – месец октомври 2023 г.

II. ЦЕЛИ:

1. Опазване живота и здравето на учениците, учителите и обслужващия персонал в ПГ по земеделие „Годор Рачински“.
2. Предотвратяване на ПТП, безопасно движение по пътищата при предвижване от/до работното място и управление на МПС.
3. Длъжностните лица определени със Заповед от директора да провеждат периодичния инструктаж на работното място, като включват темите и от БДП.

III. ДЕЙНОСТИ И МЕРОПРИЯТИЯ

1. Да се съблюдава за редовната поддръжка и техническа изправност на служебните МПС;
2. Проверка и гарантиране, че всички служебни МПС притежават актуално свидетелство за управление;
3. Проверка на всички МПС, че са оборудвани с комплект за указване на първа долекарска помощ, и че водачите са запознати с тяхното използване;
4. Проверка на всички МПС, че са оборудвани с пожарогасител, светлоотразителен триъгълник и жилетка към комплекта;
5. Насочване вниманието на шофьорите с разписаните мерки за безопасно движение за забрана на превишената скорост и управлението под въздействието на алкохол или други упойващи вещества срещу подпис;
6. Всеки шофьор с подписа си в графата от пътната книжка на МПС да удостоверява, техническата изправност и тогава да предприема действие по излизане на пътя;

7. Инструктажа да се съобразява с местоположението на работното място, конкретните служебни задължения и ползваните от всеки един служител транспортни средства.

8. Шофиращите служебни МПС е необходимо да извършват проверка на техническото състояние на превозните средства и преди употребата им съгласно Приложение 1 и само при изправно МПС да предприемат действие по излизане на пътя.

IV. ИЗИСКВАНИЯ:

1. Всяко моторно превозно средство трябва:
 - 1.1. Да е преминало годишен технически преглед;
 - 1.2. Да се ремонтира при неизправност в оторизиран сервиз;
 - 1.3. Да бъде оборудвано с изправен пожарогасител; с комплект за първа долекарска помощ /аптечка/, светло
 - 1.4. Да отговаря на съответните изисквания и стандарти към пътнотранспортните средства, съгласно Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата.
2. За управление на автомобила водачите на МПС следва:
 - 2.1. Да притежават СУМПС със съответната категория;
 - 2.2. Да нямат противопоказания за управление на МПС;
 - 2.3. Да извършват проверка на техническото състояние на превозните средства преди употребата им съгласно Приложение № 1 и само при изправно МПС да предприемат действия по излизане на път;
 - 2.4. Да спазват изискванията на нормативната уредба за безопасно движение по пътищата;
 - 2.5. По време на управление на автомобила водачите на МПС да не използват мобилен телефон, освен чрез устройство, позволяващо използването на телефона без участието на ръцете му.
3. За осигуряване на безопасно движение по пътищата водачите на МПС трябва:
 - 3.1. Да спазват правилата за безопасно движение по пътищата;
 - 3.2. Да не правят излишни опити за изпреварване при движение в колона, а да поддържат скоростта на колоната, движейки се на подходяща дистанция;
 - 3.3. Да не навлизат в кръстовище дори и да имат зелен сигнал, при интензивно градско движение и образували се колони, за да не предизвикат задръстване, ако платното напред е засто от автомобили;
 - 3.4. Да преминават бавно и предпазливо покрай спирките на обществения транспорт, да внимават за внезапни действия на възрастни пешеходци и деца;
 - 3.5. Да поставят задължително предпазни колани по време на управление на МПС;
 - 3.6. Да повишават непрекъснато компетентността си по отношение поведението на другите участници в движението и особено на най-уязвимите групи, каквито са децата, лицата с намалени двигателни възможности и велосипедистите;
 - 3.7. Да поддържат високо ниво на техническа изправност на служебните МПС, като особено внимание се обръща върху системите и елементите, свързани с безопасността на движението;

3.8. Да се съобразяват с всички фактори, които влияят върху поведението им, за да осигуряват във всеки момент от управлението на МПС условия за максимална сигурност;

3.9. Да ползват режим на управление, непозволяващ умората да влияе върху способността на шофиране по време на участие в движението;

3.10. Да управляват МПС така, че да не създават опасни ситуации;

3.11. Да информират незабавно прекия си ръководител при употреба на медикаменти /лекарства/ или за здравословното си състояние, емоционален стрес и др., които биха повлияли върху способността за шофиране;

3.12. Да установяват и докладват своевременно при констатиране на технически неизправности на управляваното МПС, които биха застрашили техния живот, така и на участниците в движението;

3.13. Да избират подходящо време и маршрут за пътуване на дълги разстояния, за да избегнат върховото натоварване по пътищата; по възможност да пътуват през светлата част от денонощието.

4. За осигуряване безопасно шофиране в дъждовно време водачите на МПС трябва:

4.1. Да намаляват скоростта;

4.2. Да спазват безопасно разстояние от автомобилите пред тях;

4.3. Да използват къси светлини.

5. За осигуряване безопасно шофиране при мъгла водачите на МПС трябва:

5.1. Да включат на къси светлини и фарове за мъгла;

5.2. Да спазват ограниченията на скоростта и да избягват да изпреварват;

5.3. Да спазват необходимата дистанция от автомобилите пред тях, за да имат време да реагират в извънредни случаи;

5.4. Да шофират по-бавно при гъста мъгла.

6. За осигуряване безопасно шофиране върху лед и сняг водачите на МПС трябва:

6.1. Да изчистят снега и леда от колата, преди да потеглят;

6.2. Да внимават с пръскането на течност за почистване на стъклата, когато времето е много студено. Дори и да е зимна, комбинацията от разпръскването ѝ заедно с ниската температура и бързата скорост на движение могат да вледенят при допира ѝ със стъклото;

6.3. Да обръщат внимание на задното стъкло. Дори почистено то лесно се залежда при движение. Затова може да се налага да включат нагревателя през определен период от време;

6.4. Да стартират автомобила плавно. Да не натискат прекалено силно педала на газта. След като потеглят, да проучат пътните условия, особено, ако не се чувстват напълно уверени. Да натискат леко спирачката на празен участък, за да придобият представа за реакцията на колата върху заснежения и/или залежен път;

6.5. Да карат бавно. Шофирането при намалена скорост е най-добрата предпазна мярка срещу неприятности, когато се шофира по хлъзгави пътища. „Черният лед“ е невидим. Да бъдат нащрек. „Черният лед“ ще направи пътят да изглежда като блестящ нов асфалт. През зимата настилката трябва да изглежда сиво-бяла;

6.6. Да поддържат умерена скорост и използват ниски предавки, за да контролират автомобила при наклон. Да намаляват скоростта, когато приближават кръстовища, покрити със сняг или лед;

6.7. Да спазват безопасно разстояние от автомобила пред тях. Спирачното разстояние по заледен участък се удвоява спрямо сухия път. Например от около 45 м. при скорост 60 км/ч на 80 м при заледена повърхност на пътя;

6.8. Да натискат педала на газта и спирачките внимателно, за да избегнат поднасянето;

6.9. Да засилят вниманието и намалят скоростта, когато видят предупредителен знак за приближаване на мост. Стоманените и бетонните мостове е вероятно да бъдат заледени даже когато няма лед на асфалта /защото мостовете на открито се изстудяват по-бързо от пътя, който е изолиран от терена/.

7. За осигуряване безопасно шофиране при кален терен водачите на МПС трябва:

7.1. Да обърнат внимание на следите от други превозни средства, за да преценят дълбочината и плътността на калта;

7.2. Да определят вида на превозните средства, които са оставили следите, по размера и широчината на следите. Да използват тази информация, за да преценят дали автомобилът е способен да премине;

7.3. Да намалят скоростта.

8. За осигуряване безопасно шофиране при силен вятър водачите на МПС трябва:

8.1. Да намалят скоростта и да бъдат готови да спрат по всяко време;

8.2. Да внимават за пешеходци, изтласкани на пътя от силния вятър;

8.3. Да имат предвид, че пешеходците не могат да чуят клаксона поради силния вятър;

8.4. Да се уверят, че ако транспортират товар той е здраво закрепен;

8.5. Да затворят всички прозорци. Отвореният прозорец може да привлече различни въздушни частици /като например прах/, които могат да намалят видимостта.

9. За осигуряване безопасно шофиране в планински райони водачите трябва:

9.1. Да проверят прогнозата за времето и пътните условия в планинския район и да изберат маршрута си внимателно;

9.2. Да информират поне още един човек къде и кога ще пътуват и кога трябва да се върнат. Ако не се върнат навреме той ще може да предупреди службите за спешна помощ на тел. 112, ако е необходимо;

9.3. Да шофират внимателно и да намалят скоростта в завой, особено когато няма видимост;

9.4. Да не ускоряват и никога да не изпреварват в слепи завой /при липса на видимост/.

10. За осигуряване безопасно шофиране по автомагистрала водачите на МПС трябва:

10.1. Да спазват винаги ограниченията на скоростта.

10.2. При осъществяване на превоз на повече лица, стриктно да се спазват изискванията за противоепидемични мерки в условията на COVID-19, ако към момента са регламентирани такива мерки.

V. ЗАДАЧИ

1. Инструктаж по БДП в ПГ по земеделие „Тодор Рачински“ – Зам. директор Пенка Петрова.

VI. ДЕЙНОСТИ И МЕРОПРИЯТИЯ:

1. Инструктажът ще се проведе като на служителите от ПГ по земеделие ще им бъде насочено вниманието относно безопасното движение по улиците.
2. Изисквания:
 - 2.1. Движението да се осъществява по тротоара или банкета на пътното платно;
 - 2.2. Да се пресичат уличните платна само на определените за това места /пътни светофари, пешеходни пътеки/;
 - 2.3. Винаги да се пресича при пълна сигурност след внимателно оглеждане преди да се направи крачка на пътното платно, първо в ляво, после в дясно;
 - 2.4. Да не се пресича рисковано път с интензивно движение, когато видимостта е ограничена;
 - 2.5. Да не се навлиза на платното, ако бързо приближава автомобил, за който не е сигурно, че може да се спре;
 - 2.6. Да не се излиза на платното пред/зад спрял на спирката автобус, тролейбус или трамвай;
 - 2.7. Да се изчака пристигането на превозните средства от редовните линии за обществен превоз от пътници на тротоара;
 - 2.8. Да се освободи незабавно платното за движение при подаден сигнал от МПС със специален режим на движение;
 - 2.9. Никога да не се пресича на червен светофар, а когато светне зеления сигнал на светофара да не се бърза да се навлиза на платното преди внимателно оглеждане на пътя;
 - 2.10. Да се проявява предпазливост при ограничена видимост или на хлъзгава настилка;
 - 2.11. Да не се започва пресичане на заснежено или заледено пътното платно, дори да изглежда, че приближаващия автомобил сее движи твърде бавно.

VII. ИНСТРУКТАЖ ЗА ДЕЙСТВИЕ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ПТП

Задачи: Инструктажът ще се проведе в ПГ по земеделие „Тодор Рачински“ от компетентно за тази цел лице.

Срок за изпълнение: м. октомври 2023 г.

1. Дейности: При настъпване на инцидент на пътя, дори когато не са участници в него служителите следва:
 - 1.1. Да подадат сигнал до спешния номер 112 със следната информация: Къде? – посочва се точното място, ако ПТП е в града и се посочва ориентир, ако злополуката е извън населено място; Какво? – посочва се какъв вид автомобил – лек, тежкотоварен, пътнически, с опасен товар /номер на табелата или друг/. Посочва се какъв е точно обемът на щетите според това, което се вижда; Колко? – посочва се броя на пострадалите и по възможност се описват техните наранявания; Кой - казва с– фамилията на човека, подаващ сигнала и се преминава на оказване на първа лекарска помощ и обезопасяване на района.
 - 1.2. Да се постави светоотражателен триъгълник на 30 м. от мястото на ПТП в градски условия и на 100 м в извънградски.

1.3. Да се спрат преминаващите автомобили около мястото на инцидента и да се поиска помощ;

1.4. Да се опита да се оценят състоянието на пострадалите, да го степенуват по важност и съответно да се окаже адекватна помощ. Оценката на пострадалите включва:

- Дали пострадалите се намират в съзнание;
- Могат ли да се движат;
- Препоръчително е движението на пострадалите да се избягва до пристигането на екип на спешна медицинска помощ;
- Ако е необходимо преместването на пострадалите да се избягват резките движения и да се пази гръбначния им стълб;
- Ако има наличие на обилно кръвотечение от ключова важност е то да бъде спряно;
- Ако пострадалите имат фрактури на крайниците да се обездвижат.